Nummer **05-1171-A00-V01**

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1Achse 2KT7KT7KT7-8017KT7-90178Jx17H29Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	KT7-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990
W5	KT7-9017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY KESKIN GERMANY Radtyp und Ausführung KT7-8017 (s.o.) KT7-9017 (s.o.) Radgröße 8Jx17H2 9Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) ET (s.o.)

Giessereikennzeichen LZ LZ
Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Modell

Typ Radgröße

Die Gutachten Nr.050626 und Nr.050627 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85-120	215/45R17	K41 K49 R02	A02 A04 A05
187	85-120	225/45R17	K41 K49 R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0287*	85-120	225/45R17	K42 K46 K50 R03 R70	A12 A14 A21
	85-120	235/40R17	K41 K42 K43 K44 K46 K49 K50	Flh M01 V17
	85-120	245/40R17	K42 K44 K46 K50 R03	S01
	85-120	255/40R17	K42 K44 K46 K50 R03	
BMW 3er Reihe	66-125	215/45R17	K49 R02 R35 R37	A02 A04 A05
3/CG	66-125	225/45R17	K44 K49 K56 R70	A06 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K41 K44 K45 K49 K56 R35	A12 A14 A21
e1*98/14*0017*	66-125	245/40R17	K44 K56 R03	K42 K50 L02
				M01 R21 V17
				S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	215/45R17	K49 R02	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	225/45R17	K49 R02 R35	A12 A14 A21
0112, 0146*	77-170	225/45R17	R03 R70	BM6 Cbo
,				Сре
	77-170	235/40R17	K44 K49 T90	K42 K50 K56
	77-170	245/40R17	K44 R03 R35 T91 T93	M01 R21 V17
	77-170	255/40R17	K44 R03	S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346L	77-170	215/45R17	K49 R02 T87 T88	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	225/45R17	K49 R02 R35	A12 A14 A21
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	R03 R70 T90 T91	BM6 Car K42
	77-170	235/40R17	K44 K49 T91	K50 K56 Lim
	77-170	245/40R17	K44 R03 T91	M01 R21 V17
	77-170	255/40R17	K44 R03	S01
BMW 3er Reihe	75-142	215/45R17	K49 R02 R35 R37	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K44 K49 K56	A06 A08 A09
F920,	75-142	235/40R17	K41 K44 K45 K49 K56 R35	A12 A14 A21
e1*93/81*0016*	75-142	245/40R17	K44 K56 R03	K42 K50 L02
				M01 R21 V17
				S01
BMW 3er Reihe	66-142	215/45R17	K49 R02 R35 R37	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K44 K49 K56 R70	A06 A08 A09
F547,	66-142	235/40R17	K41 K44 K45 K49 K56 R35	A12 A14 A21
e1*93/81*0015*	66-142	245/40R17	K44 K56 R03	K42 K50 L02
				M01 R21 V17
				S01
BMW 3er Reihe	210-217	235/40R17	K41 K45 K49 R35	A02 A04 A05
M3B, M3/B	236	225/45R17	K41 K45 K49 R02 R35	A06 A08 A09
G191,	236	245/40R17	R03 R35	A12 A14 A21
e1*93/81*0032*				K42 K44 K50
				K56 L02 M01
				S01

Nummer **05-1171-A00-V01**

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW-Dereich	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timwoled	- IIIIWoloo
BMW 3er- Allrad	135-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346X	135-170	215/45R17	K49 R02 T87 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	225/45R17	K49 R02 R35	A12 A14 A21
0144*	135-170	225/45R17	R03 R70 T90 T91	B03 BM6 Car
	135-170	235/40R17	K44 K49 T91	K42 K50 K56
	135-170	245/40R17	K44 T91	Lim M01 R21
	135-170	255/40R17	K44	V17 S01
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	M04 R02 R37 T89	A02 A04 A05
346K	85-141	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K42 K49 K50 K56 R70	A12 A14 A21
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K42 K49 K50 K56	B03 BM6 M01
	85-141	245/40R17	K42 K50 K56 R03	V17 S01
	85-141	255/40R17	K42 K44 K50 K56 R03	
BMW 3er-Reihe	110-190	225/45R17	R02	A02 A04 A05
390L	110-190	255/40R17	K42 R03	A06 A08 A09
e1*2001/116*0308*				A12 A14 A21
				A58 BM8 Lim
				M01 V17 S01
BMW Z3	141-170	215/45R17	K45 K49 R02 R37	A02 A04 A05
R/C	141-170	225/45R17	K45 K49 R70	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	235/40R17	K45 K49	A12 A14 A21
e1*98/14*0029*	141-170	245/40R17	R03	Cbo M01 V17
	85-110	215/40R17	K42 K49 K50 R70	S01
	85-110	215/45R17	K45 K49 R02	
	85-110	225/45R17	K42 K45 K46 K49 K50 K56 R70	
	85-110	235/40R17	K42 K45 K46 K49 K50 K56	
	85-110	245/35R17	K42 K46 K50 K56 R03	
	85-110	245/40R17	K42 K46 K50 K56 R03	
	85-125	215/45R17	K45 K49 R02 R37 Z3N	
	85-125	225/45R17	K45 K49 R70 Z3N	
	85-125	235/40R17	K45 K49 Z3N	
	85-125	245/40R17	R03 Z3N	
BMW Z4	125	215/45R17	R02 R37	A02 A04 A05
Z85	125-170	225/45R17	R02	A06 A08 A09
e1*2001/116*0219*	125-170	235/40R17	K49 K50	A12 A14 A21
	125-170	245/40R17	K49 K50	Cbo M01 V17
	125-170	255/40R17	K42 K50 K56 R03	S01
	125-170	265/35R17	K42 K50 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 8

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **BM6** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 17-Zoll Serienrädern (330d, 330i, 330Ci,..) und Bremssatteltyp Ate 42/22/957 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Hinterachse.
- **BM8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse und 336 mm an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en)

bzw. Geschw.Kat.

Bridgestone S-02

WT 05 M+S

Continental CSC, CSC2, CZ91 TS770,

TS750, TS790

Dunlop SP 8000 NO, SP 9000 WinterSport

M2, M3

Goodyear Eagle NCT5, F1 GS-D3 Ultra Grip

GW-3

Michelin MXX3

X M+S 330-

Semperit ---

Sport-Grip

Pirelli P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., W210 P, W210 Asim.,

W240 XL

P Zero Asim., P Zero Rosso N3

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Nummer **05-1171-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8Jx17H2 Typ KT7-8017 und 9Jx17H2 Typ KT7-9017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Juli 2005



Tufan 00083102.DOC